Взлетно-посадочная полоса с асфальтобетонным покрытием, длинной 3350 метров и шириной 45 метров, а также современное радиосветотехническое оборудование аэродрома обеспечивают посадку по минимуму второй категории ИКАО и позволяет принимать все типы воздушных судов.

Разделение пассажирского терминала на 2 сектора «А» и «С» позволяет разграничить пассажиропотоки и одновременно обслуживать внутренние и международные рейсы.

В аэровокзальном комплексе установлены современные кабины пограничного контроля, стойки зоны таможенного досмотра, информационные табло, банкоматы, , терминалы на оплату услуг, киоски по продаже сувениров и печатной продукции, стойки туристических фирм и проката автомобилей, имеется отдельная зона для курения. Для комфорта пассажиров в терминале аэровокзала расположены залы повышенной комфортности (VIP-зал, Бизнес-зал и Международный Бизнес-зал).

Аэровокзал оснащен современной четырехуровневой системой обработки багажа, способной одновременно обслуживать трансфертный багаж и багаж со стоек регистрации. В систему интегрированы 2 пятипроекционные установки MVXR 5000 (Rapiscan), автоматизированная система обнаружения взрывчатых веществ CTX5500 (General Electric), стойки радиационного контроля Янтарь 1-П.

В международном аэропорту Калининград (Храброво) создана многоуровневая система безопасности с использованием современных методов и технологий. Служба авиационной безопасности полностью оснащена необходимыми средствами досмотра, радиосвязи, действует система видеонаблюдения аэровокзала.

Грузовой терминал площадью более 2500 м2 оснащен механизированным комплексом обработки грузов и досмотровой техникой. Производственные мощности терминала позволяют обрабатывать 50 тонн груза в сутки. АО «Аэропорт «Храброво» обеспечивает сохранность и безопасность грузов.

Пропускная способность пассажиров в час:

850 на внутренних авиарейсах
400 на международных авиарейсах
Время обслуживания разворотного рейса составляет от 30 минут для большинства воздушных судов.

После постановки воздушного судна на стоянку установка трапа занимает не более 2 минут, при этом высадка пассажиров начинается через 3 минуты.

Время ожидания пассажира в очереди на регистрацию составляет не более 15 минут.

Информация о взлетно-посадочной полосе

Класс ВПП: B

Размеры ВПП: 3350×45

Категория ICAO: 1

PCN: 64/R/C/X/T

Магнитный курс посадки: 59/239

Покрытие ВПП: смешанное

Светосигнальное оборудование: ОВИ-2

Категория УТПЗ: 8

Принимаемые типы воздушных судов:

An-2 , An-12 , An-24, An-26, An-74, An-148,

IL-18, IL-76, IL-114 , IL-96-300, Tu-134, Tu-154, Tu-204, Tu-214, Yak-40, Yak-42,

A-319, A-320, A-321, A-330/200, A-350, A-220,

ATR-42, AVRO RJ-85, BAe-146,

B737-200/300/400/500, B737-700, B737-800/900, B737-MAX8, B757-200, B-747, B-777,

B767-200/200ER/300/300ER,

BE9L, Challenger 300/600/800,

Global Express, Bombardier CS300, C340, CRJ-100, CRJ-200, CRJ-900, DHC-8-400

EMB-145, EMB-170, EMB-175, EMB-190, EMB-195,

Falcon 10/20/30/50/100/200/900/2000/7X, Fokker 50/70/100,

Gulfstream G100/G150/G200/G250/280, Gulfstream G300/350/G400/450, Gulfstream G500/550/650,

MD-82, RRJ-95, ТОВА

Вертолеты всех типов.

Аэродром

Классификация ИКАО 1

Категория посадки по ИКАО 2

Рулёжные дорожки: A, C, B, D

Время работы: круглосуточно, 7 дней в неделю

Контрольная точка аэродрома: широта N 54, 53, 54, долгота: E020 35.33

Превышение аэродрома: 13.3

Магнитное склонение: +7

Информация о перроне (типы и количество размещаемых ВС на стоянке):

Число мест стоянок по классам ВС

На территории аэродрома имеется 29 мест стоянок ВС:

МС 1: А-319 (320, 321), Ту-154, ТУ-204(214), В-737, В757-200/ размеры 51,95×45,8.

МС 2: А-319 (320, 321), А-330, ТУ-154, В-737, В757-200, В-767, ИЛ-76, размеры 51,95×54,94.

МС 3: А-319 (320, 321), В-737/ размеры 51,95×40.

МС 4-8: А-319 (320, 321), В-737, ТУ-154/ размеры 51,95×41,55.

МС 9: ИЛ-76, ИЛ-96, ТУ-204 (214), B757-200 (300), B-767, A-350-800 (900), A-340-200 (300, 500), A-330-200 (300), A-310, B-777-200 (200ER, 300, 300ER)/ размеры 78,3×68,92.

МС 10, 19: ЯК-40, B-737-200 (300, 400, 500), ТУ-134, Ан-148, CRJ-100 (200), EMB-145 (170, 175, 190), RRJ-95, DHC-8-400, Fokker-50 (70, 100), ART-42 (72)/ размеры 41,6×33.

МС 11-17: B-737-200 (300, 400, 500, 600, 700), ТУ-134, A-319, A-320/ размеры 41,6×39.

МС 18: B-737-200 (300, 400, 500, 600, 700), ТУ-134, A-319, A-320/ размеры 41,6×40.

МС 20: A-319 (320, 321), B-737, ИЛ-76/ размеры 50,6×48,5.

МС 21-24: A-319 (320, 321), B-737, ТУ-204(214)/ размеры 52,0×45,8.

МС 25, 27: A-321 NEO, B-737-800/ размеры 48,5×40,15.

МС 26, 28: ТУ-134, B737-200 (300, 400, 500), Ан-148, CRJ-100 (200), EMB-145 (170, 175, 190), RRJ-95, DHC-8-400, Fokker-50 (70, 100), ART-42 (72), ЯК-40/ размеры 48,5×36,15.

МС 29: A-319 (320, 321), B-737-200 (300, 400, 500), ТУ-134, АН-12/ размеры 48,5×38,15.